



Légende de la photo/autorisation : Un avion qui fait le plein avec du carburant d'aviation ASTM D7566 fabriqué à partir d'hydrocarbures synthétiques haute performance de Dimensional Energy. (Photo de Dimensional)



Légende de la photo/autorisation : Produit de brut Alder Renewable Crude fait de résidus de bois provenant de sources durables et préparé pour le transport et le raffinage en carburant d'aviation durable (SAF). (Photo d'Alder)

Boeing s'engage à innover en matière d'énergie canadienne pour soutenir l'achat du P-8 par le Canada

- Les investissements appuieront un projet au Québec de transformation des résidus de scierie, ainsi qu'un projet en Colombie-Britannique de transformation des émissions industrielles de CO₂ en carburants d'aviation synthétiques de pointe.

OTTAWA, Ontario, le 28 mai 2025 — Boeing investira 17,48 millions de dollars canadiens pour renforcer la sécurité énergétique du Canada et stimuler la croissance économique du pays. Ces investissements favoriseront la production de carburant

d'aviation durable (SAF) et font partie des efforts de Boeing en faveur des retombées industrielles et technologiques (RIT) au Canada dans le cadre de sa sélection du P-8A Poseidon de Boeing comme aéronef multimiissions à longue portée.

Les investissements appuieront deux projets :

- **10 millions de dollars canadiens pour le Projet Avance**
 - Coentreprise entre Bioénergie AECN et Alder Renewables, à Port-Cartier, au Québec, pour transformer les résidus de bois d'une scierie existante en « biobrut » intermédiaire à faible teneur en carbone qui peut être transformé en SAF. Le Projet Avance devrait permettre aux projets au Québec de produire annuellement 10 millions de gallons de SAF non mélangé (environ 37 854 000 litres).
- **7,48 millions de dollars canadiens pour Dimensional Energy**
 - Le fournisseur de la technologie *power-to-liquid* (de l'énergie au liquide) élaborera à grande échelle son projet novateur d'utilisation du carbone visant à transformer les émissions industrielles de CO₂ en carburant d'aviation synthétique. Cette étude appuiera des futures projets en Amérique du Nord qui visent à recycler 500 000 tonnes d'émissions de CO₂ pour produire annuellement plus de 40 millions de gallons de SAF (environ 151 416 000 litres).

« Cet investissement important dans la production de SAF témoigne de notre engagement à mettre à l'échelle le carburant d'aviation durable et de nos efforts investis dans notre travail au Canada, où nous stimulons l'innovation depuis plus d'un siècle, a déclaré Al Meininger, président de Boeing Canada. Avec 2 000 employés à travers le Canada, Boeing s'engage à soutenir l'industrie aérospatiale du Canada, à favoriser la productivité nationale et à promouvoir de nouvelles innovations énergétiques stimulantes. »

« Notre produit exclusif de brut *Alder Renewable Crude* (ARC) a un énorme potentiel pour accélérer l'adoption du SAF au Canada, a déclaré Darren Fuller, directeur commercial d'Alder Renewables. L'appui de Boeing et des dirigeants des gouvernements locaux au Québec, nous aide à assurer un avenir à faible empreinte carbone pour le secteur de l'aviation. Une étroite collaboration avec nos partenaires de l'industrie (Boeing et Bioénergie AECN) ainsi qu'un soutien gouvernemental sont essentiels pour passer à la prochaine phase. Nous sommes prêts à jouer notre rôle. »

« La fabrication d'hydrocarbures haute performance est une utilisation novatrice du CO₂ qui transforme les déchets indésirables en carburants et produits précieux, a déclaré Jason Salfi, PDG de Dimensional Energy. Cet investissement de Boeing fournit des capitaux d'avant-projet essentiels pour catalyser ce projet et mettre à l'échelle notre technologie *power-to-liquid* sur le marché dès maintenant. »

« Les investissements faits par Boeing au Québec et en Colombie-Britannique mettent en valeur le Canada à titre de partenaire stratégique de choix dans le secteur de l'aviation durable. Ils permettront en outre de créer des emplois de grande valeur et de stimuler la croissance économique, a déclaré la ministre de l'Industrie et ministre responsable de Développement économique Canada pour les régions du Québec, l'honorable Mélanie Joly. Le gouvernement du Canada est déterminé à réduire les émissions du secteur de l'aviation et à cimenter la position de chef de file du Canada en matière d'innovation aérospatiale. »

Ces deux projets de SAF font partie de l'investissement de plus de 280 millions de dollars canadiens de Boeing dans des projets canadiens de technologies propres dans le cadre du programme RIT du P-8. Les investissements de Boeing feront progresser les technologies qui ont le potentiel de libérer de vastes ressources renouvelables et d'accélérer les industries produisant des carburants à faible teneur en carbone pour répondre à la demande croissante dans le monde. Le SAF présente aujourd'hui le potentiel de réduire les émissions de carbone jusqu'à 80 % par cycle de vie du carburant et offre la voie la plus rapide vers la décarbonisation dans le secteur de l'aviation.

Le gouvernement du Canada a annoncé en novembre 2023 sa décision de faire l'acquisition du P-8A Poseidon dans le cadre du projet d'aéronef multimissions canadien. Ces investissements de Boeing dans le cadre du programme RIT viennent compléter des contrats de plus de 2 milliards de dollars relatifs au P-8 conclus à ce jour avec des entreprises canadiennes, qui contribuent ainsi à la croissance économique partout au pays. Selon une étude indépendante réalisée par Doyletech Corporation, basée à Ottawa, cette acquisition générera près de 358 millions de dollars par année en production économique au Canada.

- 30 -

Groupe aéronautique mondial de premier plan et l'un des principaux exportateurs américains, Boeing assure le développement, la construction et la prestation de services pour sa gamme d'avions commerciaux, de produits de défense et de systèmes spatiaux auprès de clients présents dans plus de 150 pays. Notre main-d'œuvre et nos fournisseurs aux États-Unis et dans le monde favorisent l'innovation, les possibilités économiques, la durabilité et l'incidence communautaire. Boeing s'engage à promouvoir une culture axée sur ses valeurs fondamentales de sécurité, de qualité et d'intégrité.

Personne-ressource
Cynthia Waldmeier
Communications, Boeing Canada
+ 1 613-323-4176
Cynthia.waldmeier@boeing.com