

Boeing mettra en lumière ses partenariats et ses investissements au Canada à CANSEC 2026

- Les retombées industrielles et technologiques accélèrent la fabrication de pointe, la R-D et la croissance des fournisseurs d'un océan à l'autre

OTTAWA, Ontario – 26 mai 2026 – La présence de Boeing à CANSEC 2026, le principal événement canadien de défense, de sécurité et de technologies émergentes, mettra l'accent sur les partenariats et les investissements réalisés par l'entreprise au Canada. Depuis 2024, Boeing a annoncé des investissements de plus de 400 millions de dollars canadiens dans le cadre des retombées industrielles et technologiques (RIT) au pays, offrant ainsi des possibilités de financement de projets et des débouchés pour les fournisseurs qui profitent aux entreprises canadiennes de toutes les provinces. Ces investissements découlent de la sélection par le Canada du CP8A Poseidon pour ses besoins en aéronef multimissions à longue portée.

« Les investissements de Boeing dans le cadre du programme RIT du CP8A ne se limitent pas à l'argent : ils concernent les personnes, les compétences et les communautés, a déclaré Al Meinzinger, président de Boeing Canada. De St. John's à Vancouver, nos partenariats avec l'industrie canadienne renforcent la base aérospatiale nationale, et cela se reflète dans notre participation au salon CANSEC de cette année. »

Voici les principaux investissements réalisés dans huit provinces :

- **36 millions de dollars canadiens** pour la [R-D de la fabrication aérospatiale au site de Boeing à Winnipeg](#), y compris un partenariat avec le Conseil national de recherches Canada.
- **247 millions de dollars canadiens** dans [l'innovation aérospatiale québécoise](#), ce qui comprend des collaborations avec Wisk Aero, Héroux-Devtek et le Centre de développement aérospatial de la nouvelle Zone d'innovation Espace Aéro du Québec, ainsi que des fonds supplémentaires engagés dans le programme [MACH Services](#) d'Aéro Montréal. Ces investissements stimulent les progrès technologiques et favorisent l'innovation dans le secteur aérospatial.
- **61 millions de dollars canadiens** dans des [entreprises aérospatiales de la Colombie-Britannique](#), qui viennent soutenir Boeing Vancouver et COTA Aviation et renforcer les capacités locales, tout en contribuant à l'écosystème aérospatial de la province.
- **7 millions de dollars canadiens** à Vac Aero International Inc., [un fournisseur canadien d'aérospatiale et de défense ayant des sites en Ontario et au Québec](#), pour se procurer de nouvelles capacités de traitement thermique.

- **17,48 millions de dollars canadiens** pour la [production de carburant d'aviation durable](#) aux entreprises du Québec et de la Colombie-Britannique.
- **17 millions \$ CA** dans l'éducation des Autochtones dans le cadre d'un partenariat avec le [Saskatchewan Indian Institute of Technologies](#). L'agrandissement du Saskatchewan Aviation Learning Centre permettra de doubler le nombre d'ingénieurs d'entretien d'aéronefs dans la province.
- **10,3 millions \$ CA** dans [Solace Power](#), une entreprise technologique terre-neuvienne qui développe des solutions avancées d'alimentation électrique, de détection et de données sans fil pour l'aérospatiale, les télécommunications, l'automobile et d'autres secteurs à forte croissance.
- **2,7 millions de dollars canadiens** pour [ConvergX](#), une entreprise albertaine, afin d'accélérer l'innovation aérospatiale.
- **3,9 millions de dollars canadiens** à [KF Aerospace](#) pour certifier la première conversion de Boeing 737-800 Combi au monde, contribuant à améliorer le service aérien essentiel pour les collectivités du Nord.
- **1,4 million de dollars canadiens** pour [Bluedrop Training and Simulation de la Nouvelle-Écosse](#) pour améliorer les capacités du programme de formation CV-22 de Boeing.

Collectivement, le programme de RIT du CP8A de Boeing soutient l'écosystème aérospatial canadien en renforçant les partenariats avec les fournisseurs, en élargissant la R-D et le perfectionnement des compétences et en créant des possibilités à long terme partout au pays. Selon une analyse indépendante, le programme RIT du CP8A soutient environ 3 000 emplois et ajoute environ 358 millions de dollars canadiens à l'économie canadienne par année pendant la période de 10 ans des RIT, ce qui profite à plus de 260 entreprises canadiennes.

Fort de plus d'un siècle d'histoire au Canada, de plus de 2 000 employés canadiens et d'environ 500 fournisseurs, Boeing s'engage à investir dans les technologies, la formation et la fabrication qui assureront le maintien du secteur aérospatial canadien pour les décennies à venir.

###

Groupe aéronautique mondial de premier plan et l'un des principaux exportateurs américains, Boeing assure le développement, la construction et la prestation de services pour sa gamme d'avions commerciaux, de produits de défense et de systèmes spatiaux auprès de clients présents dans plus de 150 pays. Notre main-d'œuvre et nos fournisseurs aux États-Unis et dans le monde favorisent l'innovation, les possibilités



économiques, la durabilité et l'incidence communautaire. Boeing s'engage à promouvoir une culture axée sur ses valeurs fondamentales de sécurité, de qualité et d'intégrité.

Personne-ressource

Cynthia Waldmeier
Boeing Canada, Communications
+ 1 613 323-4176
Cynthia.waldmeier@boeing.com

Boeing, Relations avec les médias
media@boeing.com